

Familie naam	Roost
Roepnaam	Jan
Datum in dienst	3 september 1946
Kazerne opkomst	MOC Voorschoten
Marine nummer	26875
Onderdeel	Marine Luchtvaart Dienst
Rang/Functie	Korporaal / werktuigboordkundige
Dienstgedaan	Indië en Nieuw-Guinea
Huidige woonplaats	Budel-Dorplein

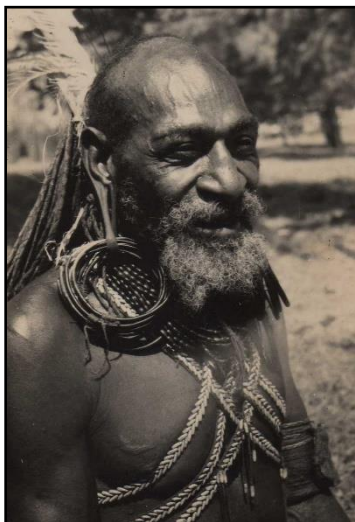


Jan Roost is uitgezonden geweest naar Indië (1947) en Nieuw-Guinea (1951). Zijn verhaal is als volgt:

Begin 1946 heb ik me gemeld als vrijwilliger en ben in beroepsdienst aangesteld bij de Marine. Ik ben opgeleid in Engeland als werktuigboordkundige en werd bij terugkeer geplaatst bij de Marine Luchtvaart Dienst. Om alles goed weer te geven over zowel de Indië tijd als de Nieuw-Guinea tijd heb ik onderstaand overzicht gemaakt.

Opleiding in Engeland

In mijn Indië tijd staan me de diensten van 24 uur op en 24 uur af nog goed bij. We deden er van allerlei klussen van tanken tot lastige reparaties en we waren hierin heel erg bedreven. Op een dag vroeg men wie er Engels sprak. Ik zei dat ik dat wel kon en prompt zat ik in de verkeerstoren. In die tijd was het zo dat de vliegbasis 's avonds dicht ging. Dat betekende voor ons beginnen met het wachtlopen. 24 uur op en 24 uur af was zwaar, maar net als de hitte wen je er wel aan. In Indië heb ik bij de 2^e politionele actie nog vele vluchten meegevlogen om bijvoorbeeld voorraden te droppen.



Van Nieuw-Guinea staat me bij dat dit een warm land was met een rijke cultuur. Het was er altijd broeierig warm en vaak viel er dan ook de regen echt met bakken uit de lucht. Na mijn dienstitijd heb ik nog even op 'de Zink' gewerkt maar daarna ben ik bij de landmacht ingetreden. Als Adjudant van de Cavalerie heb ik de militaire dienst met functioneel leeftijd ontslag verlaten. Na mijn pensionering ben ik me blijven inzetten voor de Bond van Wapen Broeders waarvan ik momenteel de voorzitter ben. Tijdens de dodenherdenking, Koninginnedag en andere herdenkingen zijn we steeds met een afvaardiging aanwezig. Ook blijft het keer op keer indrukwekkend als we gevraagd worden om deel te nemen aan de begrafenis van een Wapenbroeder. Zelf neem ik vaak deel aan herdenkingen in zowel Roermond als op ander plaatsen.

Papoea aan de Zuidkust

Onderstaand het overzicht:

Indië:

- 3 september 1946 : opgekomen bij de Marine luchtvaartdienst als vliegtuig monteur.
Oktober 1946 : uitgezonden naar Engeland voor een opleiding op de technische school te Langham.
Maart 1947 : opleiding voltooid en teruggeplaatst naar Amsterdam in afwachting van uitzending naar Indië.
April 1947 : uitzending naar Indië met de Kota Inten naar Indië. Na aankomst geplaatst op het vliegveld Perak te Soerabaja. Aldaar een rijopleiding gevolgd en aangesteld als ordonnans. Na vier maanden geplaatst op de verkeerstoren als verkeersleider.
Februari 1948 : overgeplaatst naar 320 squadron Dakota's als boord werktuigkundige. Hier vele operationele vluchten gemaakt met onder andere droppingen van voedsel en munitie en parachutisten.
December 1949 : overgeplaatst naar 860 squadron Fire Fly als technisch onderhouds monteur.
Juni 1949 : terug naar Nederland met Ms. Zuiderkruis.



860 Squadron / squadron Fire Fly

Nieuw Guinea

- Maart 1951 : uitgezonden naar Nieuw-Guinea met de Ms. Kota-Inten. Daar geplaatst bij 321 Squadron Catalina vliegboot (AMFIBI). Tijdens deze periode vele verkenningsvluchten gemaakt. Daarnaast vluchten gemaakt voor het gouvernement.
Juli 1952 : terug naar Nederland met de Douglas Super Constalation van KLM vanaf het vliegveld van Biak.